

PDS

PŁUG ODŚNIEŻNY
SEGMENTOWY

DOBROWOLSKI



ZALETY:

- stabilna konstrukcja nośna
- wysoka jakość zabezpieczenia antykorozyjnego elementów metalowych
- odkładnica stalowa wyposażona w tworzywowe przystony
- dokładne odśnieżanie nierównych powierzchni
- lemiesz stalowo-gumowe lub gumowe o dużej trwałości
- daleki odrzut śniegu na pobocze
- łatwe sterowanie z kabiny pojazdu
- szybki montaż i demontaż
- niskie koszty eksploatacji

Pług odśnieżny typu PDS to segmentowy, ciężki pług autostradowy z napędem elektro – hydraulicznym. Przeznaczony jest do zimowego oczyszczania autostrad i dróg szybkiego ruchu ze śniegu, błota pośniegowego i lodu.

PDS

PŁUG ODŚNIEŻNY SEGMENTOWY



Odkładnica pługa PDS wykonana jest ze stali o podwyższonej wytrzymałości.

Składa się z trzech, czterech albo pięciu segmentów, które dopasowują się do nierówności na jezdni i podnoszą się po najejaniu pługa na przeszkodę. Odkładnica wyposażona jest w pełne koła podporowe z regulacją za pomocą mechanizmu śrubowego, wyposażone w hamulec, który zapobiega ich trzepotaniu. Segmenty odkładnicy połączone z ramą pługa za pomocą łączników poliuretanowych. Do odkładnicy zamontowane są składane przystosy tworzywowe, które zapewniają daleki odrzut śniegu na pobocze. Na skrajach odkładnicy mocowane są światła pozycyjne.

W osłonie mocowanej do ramy pośredniej umieszczony jest zasilacz. Składa się on z pompy hydraulicznej, umieszczonej w zbiorniku oleju, napędzanej silnikiem elektrycznym 24VDC. Układ zabezpieczony jest przed przeciążeniem zaworem przelewowym. Rozdzielacz realizuje funkcję podnoszenia, opuszczania, „pływania” i skrętu odkładnicy. Silnik zasilacza pobiera prąd z akumulatora samochodu przez złącze wysokoprądowe. Możliwy napęd od hydrauliki podwozia.

Sterowanie pługiem odbywa się z kabiny kierowcy przy pomocy pulpitu sterującego. Pług wyposażony jest w dwie lampy zespolone (światła drogowe, pozycyjne i kierunkowskazy) oraz światła obrysowe. W skład pługa wchodzi czołowica i podpory magazynowe.

Parametry techniczne

Cecha	Jedn. miary	Wartości		
Ilość segmentów lemieszka	szt.	3	4	5
Szerokość odśnieżania	mm	2080	2770	3465
Długość odkładnicy	mm	2468	3268	4068
Długość lemieszka	mm	3 x 800	4 x 800	5 x 800
Wysokość odkładnicy	mm	1095	1095	1095
Kąt skrętu odkładnicy	°	±30	±30	±30
Prześwit odkładnicy w pozycji transportowej	mm	~380	~380	~380
Czas podnoszenia odkładnicy	s	6	6	6
Czas skrętu odkładnicy	s	3,5	3,5	3,5
Ciśnienie robocze w układzie hydraulicznym	MPa	10	10	10
Prędkość jazdy podczas odśnieżania max.	km/h	60	60	60
Masa pługa (z agregatem elektrohydraulicznym, kołami podporowymi)	kg	880	1040	1200
Podwozie DMC min.	t	12	18	24